

Škola udržateľnej budúcnosti

Ciele projektu

Zvýšiť povedomie študentov a zamestnancov školy o udržateľnej doprave, ktorá je jedným z nástrojov pre ochranu klímy

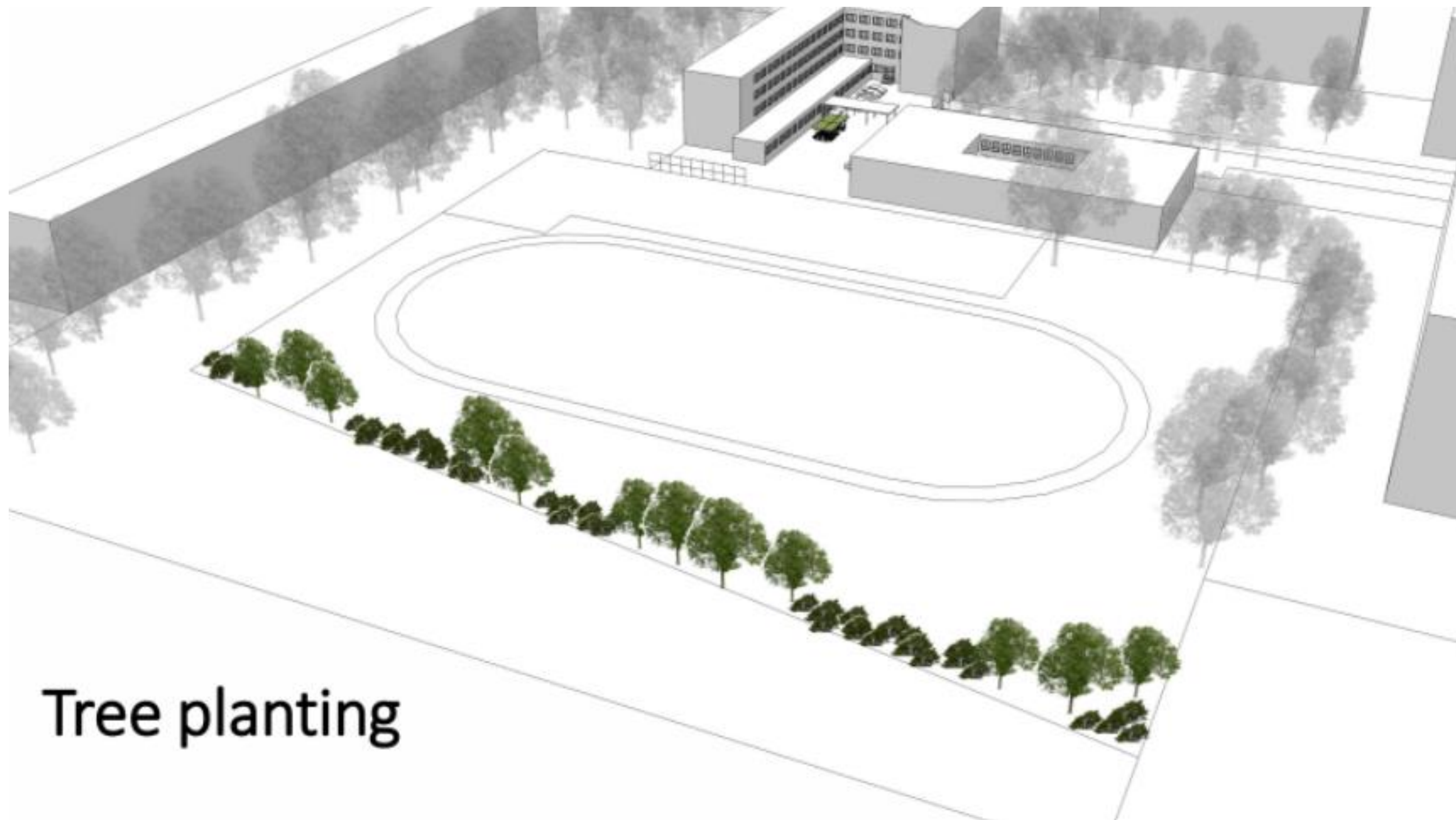
Aktivitet



Aktivity



Aktivitet



Tree planting

Aktivita

Školský plán mobility
Workshopy o udržateľnej doprave
Do školy / Do práce na bicykli
Spolupráca s nórsnym partnerom

Partneri

Cyklokoalícia

Bratislavský samosprávny kraj

Mestská časť Ružinov

Syklistenes Landsforening (Nor.)

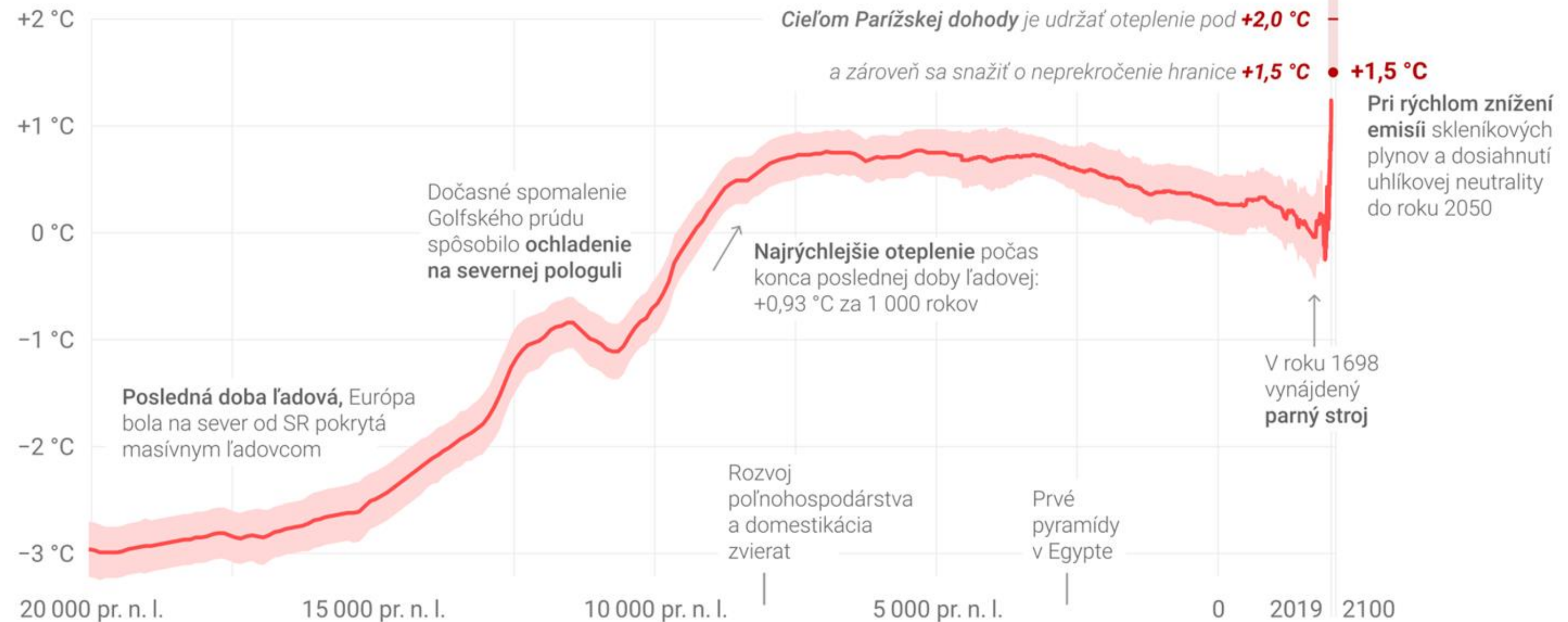
Udržateľná doprava - prečo by nás mala zaujímať?

SVETOVÁ TEPLOTNÁ ANOMÁLIA ZA 22 000 ROKOV

Súčasnú otepľovanie je viac ako **10× rýchlejšie** ako prirodzené oteplenie, ktoré prebehlo na konci poslednej doby ľadovej.

 Priemerná anomália vrátane pásu neistoty

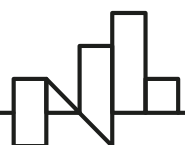
Teplotná anomália je odchýlka od priemernej teploty na Zemi vo zvolenom referenčnom období. V tomto prípade ide o tzv. predindustriálne obdobie, teda o obdobie od roku 1850 do roku 1900.



VERZIA 2021-02-25 LICENCIA CC BY 4.0

viac info na faktyoklime.sk/teplota-22000-rokov

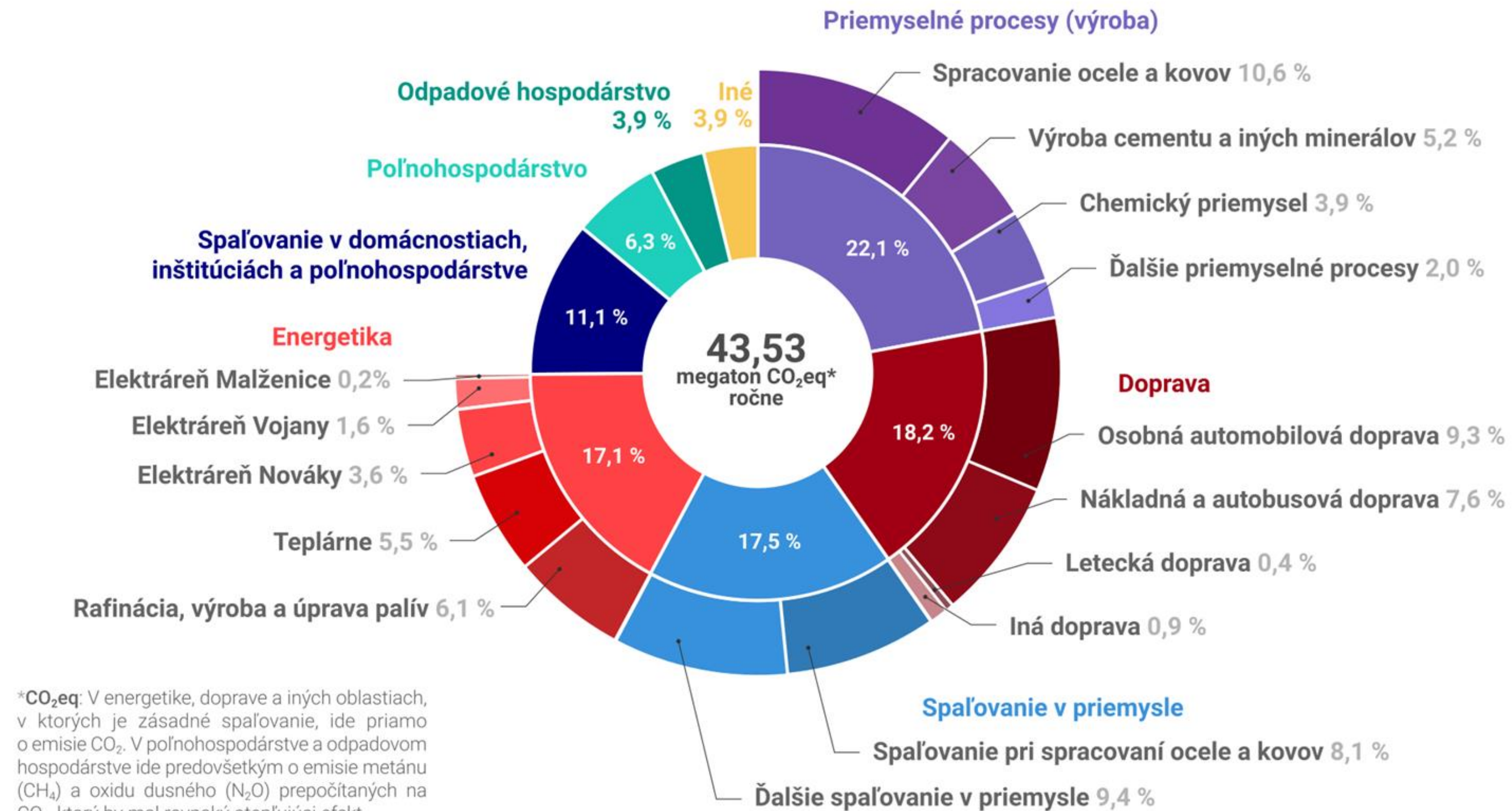
zdroj dát: Shakun (2012): 22 050–4 550 pr. n. l., Marcott (2013): 4 540 pr. n. l.–1860, NASA GISS: 1880–2019



Udržateľná doprava - prečo by nás mala zaujímať?

EMISIE SKLENÍKOVÝCH PLYNOV SLOVENSKA PODĽA SEKTOROV

Celkové emisie Slovenska za rok 2018



*CO₂eq: V energetike, doprave a iných oblastiach, v ktorých je zásadné spaľovanie, ide priamo o emisie CO₂. V poľnohospodárstve a odpadovom hospodárstve ide predovšetkým o emisie metánu (CH₄) a oxidu dusného (N₂O) prepočítaných na CO₂, ktorý by mal rovnaký otepľujúci efekt.

VERZIA 2021-02-28 LICENCIA CC BY 4.0
viac info na faktyoklime.sk/emisie-sr

zdroj dát: Európska agentúra pre životné prostredie



Udržateľná doprava - prečo by nás mala zaujímať?

Monitoring kvality vzduchu v Bratislave

Senzory sú rozmiestnené v rôznych lokalitách v meste a poskytujú každých 5 minút meranie prachových častíc PM 2,5 a PM 10, teploty, vlhkosti a tlaku vzduchu.

! Znečistenie prachovými časticami dlhodobo negatívne vplýva na zdravie obyvateľov a spôsobuje dýchacie problémy a alergie. **Hlavným znečisťovateľom je doprava, konkrétne osobné a nákladné autá.** Najviac ohrozené sú vaše deti, starí rodičia, alergici atď. !

Ročný priemer PM 2,5
Nesmie prekročiť limit 10 µg/m³

10,64

24 hodinový priemer PM 2,5
Nesmie prekročiť limit 25 µg/m³

3,17

Ročný priemer PM 10
Nesmie prekročiť limit 20 µg/m³

20,05

24 hodinový priemer PM 10
Nesmie prekročiť limit 50 µg/m³

5,14

Podľa štandardov Svetovej zdravotníckej organizácie (WHO) nesmie:

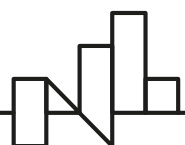
- **PM 2,5** prekročiť ročný priemer 10 µg/m³ alebo 24 hodinový priemer 25 µg/m³
- **PM 10** prekročiť ročný priemer 20 µg/m³ alebo 24 hodinový priemer 50 µg/m³

www.vzduch.cyklokoalicia.sk



Prečo cyklodoprava?

50% všetkých ciest autom je kratších ako 5 km
Lepšie ovzdušie v okolí školy
Pravidelný pohyb študentov



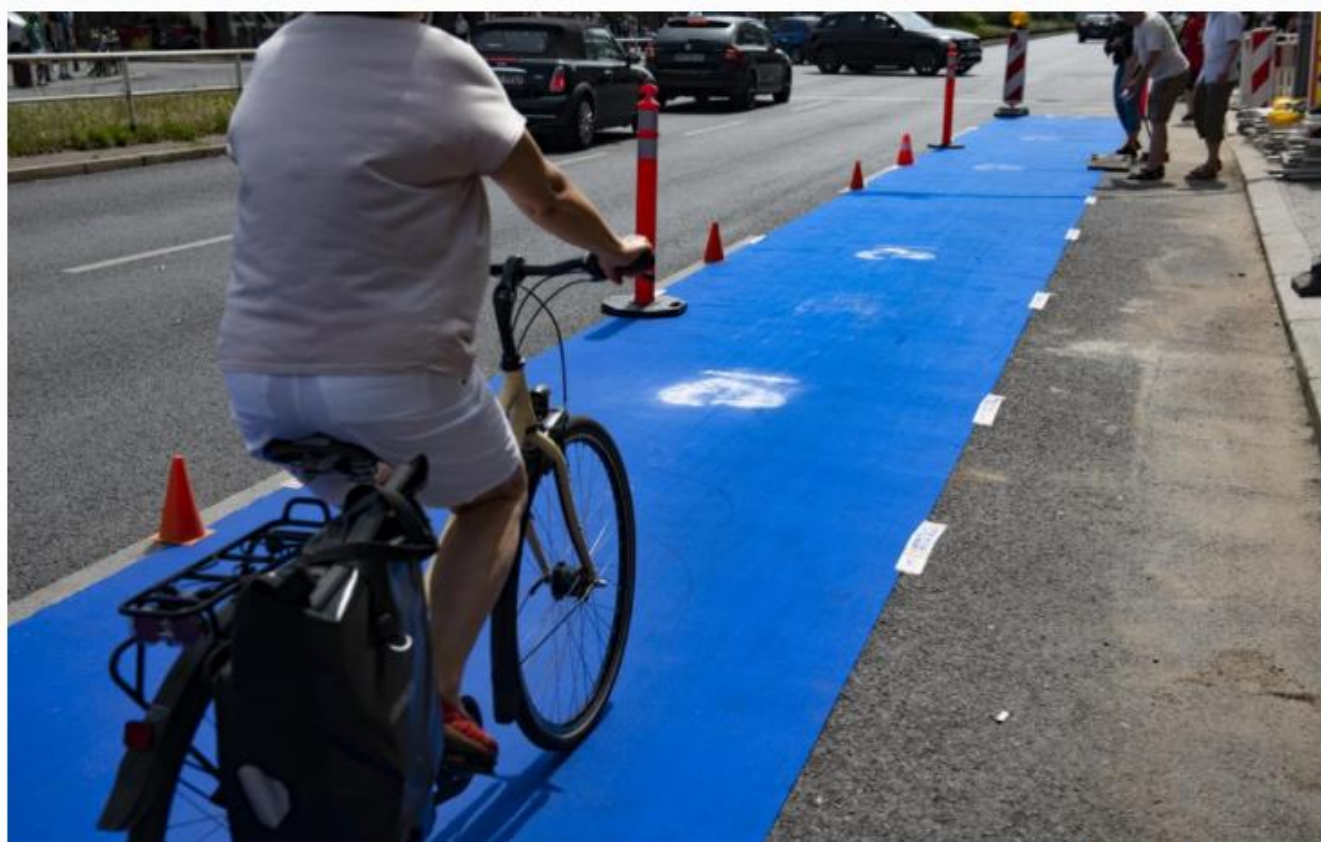
Pandémia zvýšila záujem o bicyklovanie

Forbes

New Zealand First Country To Fund Pop-Up Bike Lanes, Widened Sidewalks During Lockdown



Carlton Reid Senior Contributor ©
Sustainability
I have been writing about transport for 30 years.



Bicykle zdražejú, Slováci ich takmer všetky vykúpili. Nestíhajú sa ani vyrábať, hovoria predajcovia

Linda Cebrová 26. marca 2021 o 22:13

- Ak patríš medzi ľudí, ktorí sa chcú túto sezónu pustiť do cyklistiky, s kúpou bicykla by si sa mal poponáhľať
- Podľa odborníkov bude rok 2021 značne poznačený nedostatkom tovaru
- Očakáva sa, že ceny bicyklov pôjdu len smerom nahor



Pop-up cycle lanes: what's happening near you?

- Government has instructed local authorities to swiftly provide more space for cyclists

Will COVID Bike Lanes Survive Cities?

June 23, 2020 | No Comments | By Kurt Kaminer, staff author



Pop-up protected bike lane, Berlin, Germany - Spring 2020. Picture: Fabien Deter. CC BY-SA 4.0



Mestá reagujú

Coronavirus pandemic gives cyclists more road in Berlin

Berlin is quickly revamping its streets amid the coronavirus crisis in hopes of creating more and safer spaces for cyclists and pedestrians. But Germany is car country, and not everyone is happy.



Paris to Turn Champs-Élysées into Expansive Urban Garden



Save this article



Written by Eric Baldwin

January 15, 2021

Search

Bloomberg CityLab

CITYLAB

Paris Has a Plan to Keep Cars Out After Lockdown

As the city prepares to reopen, Mayor Anne Hidalgo plans to use bike lanes, buses, and social distancing to keep more cars off the roads and reduce pollution.



Školy za polárnym kruhom..

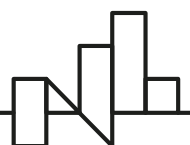
**Kids In Finland Continue To Ride
Bicycles To School In -17°C (1.4°F)
Weather And It's A Lesson In
Commuting**



Školy okresu Nové Zámky



Mýty o cyklodoprave



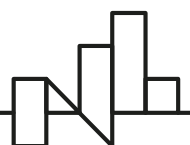
1. Bicyklujú len tí, čo nemajú auto

Prime Minister Rutte arrives at the Palace to inform our King Willem-Alexander about formation new government. He even locks his bike...

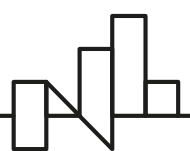


May 28, 2019, 06:27am EDT | 3 750 views

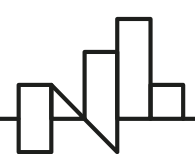
Copenhagen Plans Greater Restrictions On Car Use As Cycling Surges To 49% Of Commuter Journeys



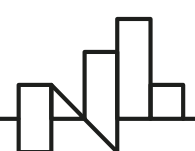
2. Jar, Leto, Jeseň, Zima - ZLÉ POČASIE



3. Spotím sa



4. Nemám bicykel / mám bicykel a bojím sa oňho



5. Nemáme cyklotrasy



Mapa cyklotrás v Bratislave

Mapa zobrazuje **existujúce, značené cyklotrasy (plné čiary)** a **odporúčané cyklotrasy (čiarkované čiary)**, ktoré sú vhodné na cestu bicyklom po Bratislave a okolí.

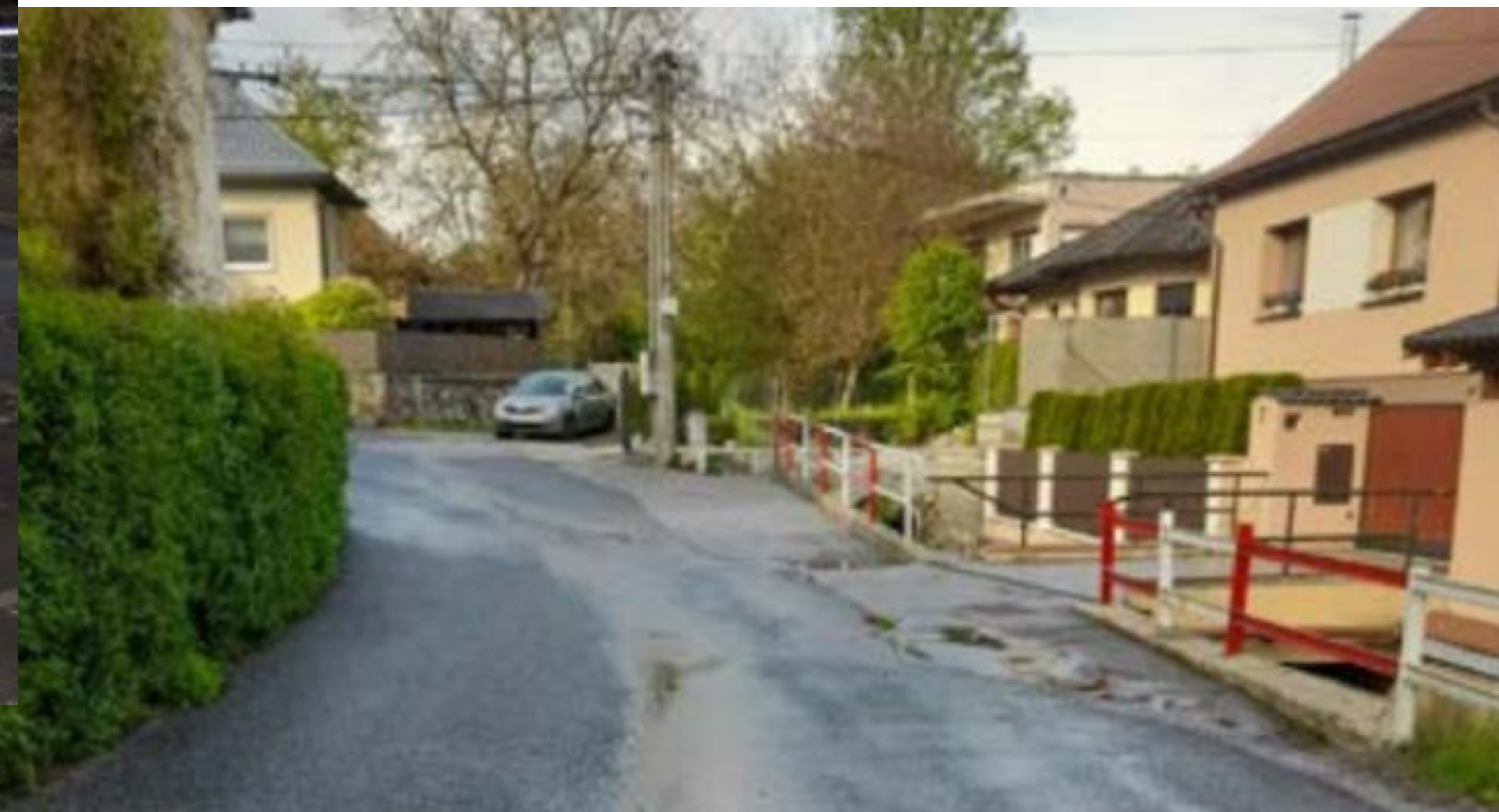
Vpravo hore si môžete zvoliť ďalšie vrstvy mapy, napr. plánovanú sieť cyklotrás, čas jazdy na bicykli medzi lokalitami, stojany pre bicykle, bikesharing a ďalšie.

Užitočný tip alebo problémové miesto?

Pomôžte nám mapu vylepšiť! Pravým kliknutím (na mobile podržaním prstu na mape) pridáte do mapy nový bod s informáciami vrátane fotky.

Uvítame tiež vaše nápady, čo do mapy pridať, aby vám pomohla pri jazde na bicykli. Pošlite nám [správu cez kontaktný formulár](#).



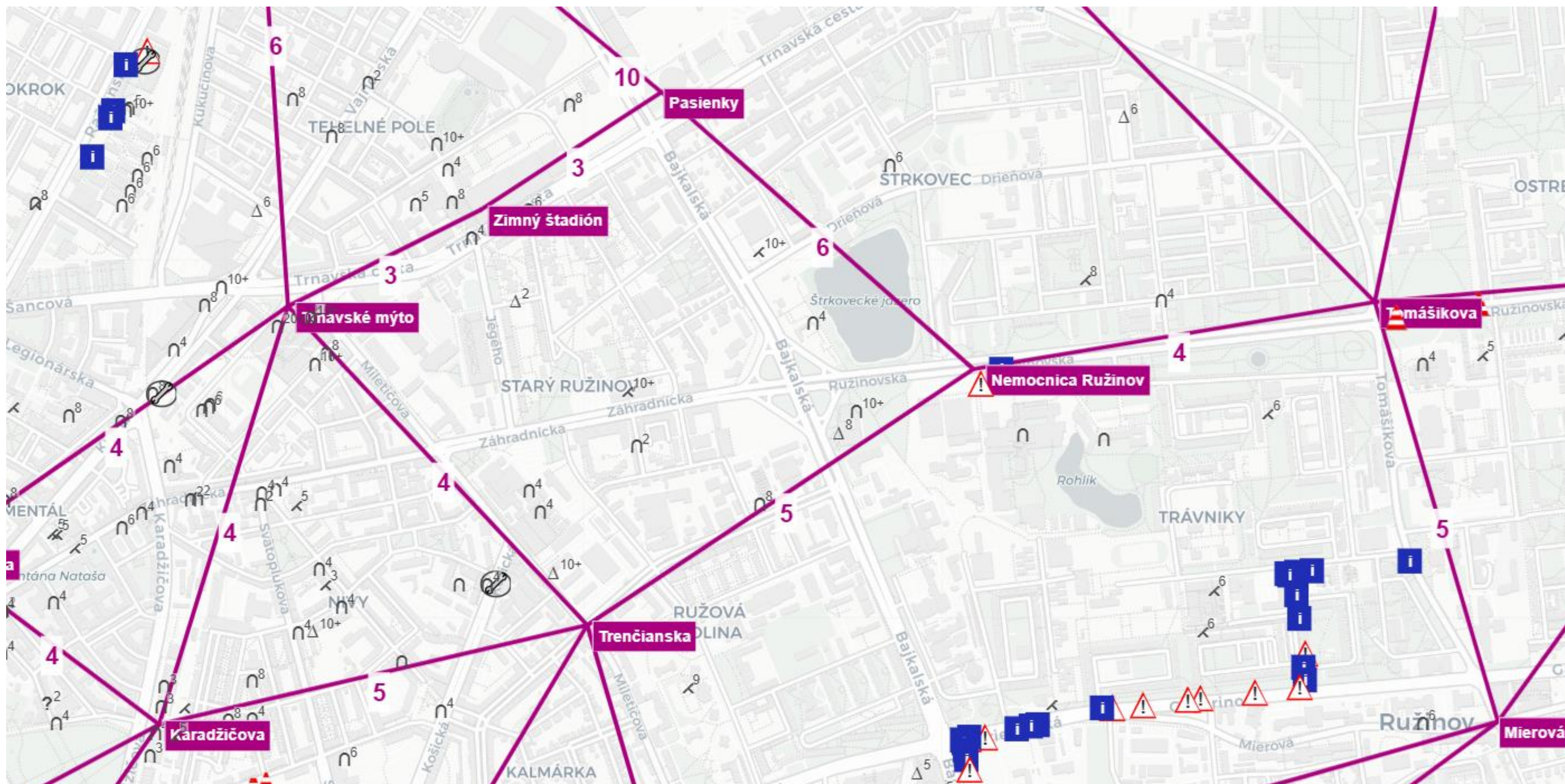


Obr.16 Dopravné vankúše na rezidenčnej ulici. Nahradili tu pôvodné retardéry, ktoré robili hluk. Zároveň bolo retardéry nutné na zimu vždy demontovať, kvôli zimnej údržbe, čo boli náklady pre mesto navyše. Vankúše nevadia snežnému pluhu, a ani sa nepoškodzujú, nechávajú sa na mieste celoročne. 📍 Strmá ul., Banská Bystrica Foto: Andrea Štulajterová.

6. Ponáhl'am sa

3 km = 10 - 13 minút

mapa.cyklokoalicia.sk



Ako začať?

- bikesharing
- lacný bicykel
- dobrý zámok
- svetlá



Ďakujem za pozornosť

cyklo**ve**oalícia

Lepšia cyklodoprava a podmienky pre chodcov

