

EKOBLOK

Spojená škola Turzovka

Február 2020



Foto: Ján Kapusniak, 7. B

Obsah:

1. Svetový deň mokradí
2. MIKROTÉNOVÉ VRECKÁ SÚ OUT!
3. Ako postaviť hmyzí hotel?
4. Záleží nám na tom, ako sa dopravujeme do školy!
5. Na slovíčko s UBIANOM
6. Ekotím v teréne



Svetový deň mokradí

2. február 2020

Mokrade a biodiverzita



2. február si už viac ako tri desiatky rokov pripomíname ako **Svetový deň mokradí**.

V tento deň bol v roku **1971** v iránskom meste **Ramsar** podpísaný **Dohovor o mokradiach** majúcich medzinárodný význam, najmä ako biotopy vodného vtáctva, známy aj ako **Ramsarská konvencia**.

Ramsarský dohovor je prvým z novodobých globálnych medzinárodných dohovorov na ochranu a racionálne využívanie prírodných zdrojov. **Ochrana mokradí sa stala predmetom medzinárodnej spolupráce najmä z toho dôvodu, že veľký úbytok a nerozumné využívanie mokradí spôsobili na celom svete vážne ohrozenie mokrad'ových ekosystémov a druhov, ktoré sú na ne existenčne viazané.**

Jedným z hlavných impulzov pre vytvorenie **Dohovoru bol už začiatkom**

šesťdesiatych rokov alarmujúci pokles počtosti populácií mnohých druhov vodných vtákov. Pádny dôvodom sa stala aj rastúca potreba ochrany biotopov najmä sťahovavých druhov vodných vtákov - preto sú názve dohovoru slová **"predovšetkým ako biotopy vodného vtáctva"**.

Neskôr však konvencia rozšírila svoj záujem na všetky aspekty ochrany a múdreho využívania mokradí a považuje mokrade za ekosystémy, ktoré sú mimoriadne významné pre ochranu biodiverzity aj pre človeka.

Ramsarský dohovor vytvára rámec pre medzinárodnú spoluprácu pri ochrane a využívaní mokrad'ových biotopov.

Dohovor vošiel do platnosti v roku 1975 a v súčasnosti má 154 zmluvných strán.

V Zozname mokradí medzinárodného významu je zapísaných

- **1 636 mokradí, ktoré zaberajú celkovú plochu 145,7 miliónov hektárov.**

Členské krajiny sa zaviazali chrániť mokrade na svojom území, vypracovať a realizovať opatrenia vo vzťahu k

existujúcim mokradiam. Osobitným záväzkom je prihlásenie vybraných mokradí na zápis **do svetového Zoznamu mokradí medzinárodného významu**.

Slovenská republika pristúpila k Ramsarskému dohovoru v rámci bývalej **ČSFR 2. júla 1990**, čím na seba zobrala príslušné záväzky. Výkonným orgánom, zodpovedným za implementáciu Ramsarského dohovoru v SR, je Ministerstvo životného prostredia SR. Na Slovensku evidujeme mokrade rôzneho významu. Mokrade

medzinárodného významu sú zapísané ako **Ramsarské lokality**.

V databáze Centra mapovania mokradí je v súčasnosti evidovaných:

- **22 medzinárodne významných lokalít (z toho 11 ako zapísané ramsarské lokality),**
- **72 národne významných mokradí,**
- **467 regionálne významných mokradí**
- **a 1050 lokálne významných mokradí.**



BIODIVERZITA MOKRADÍ je prospešná



pre klímu

30 % uhlíka je uloženého v rašeliniskách



pre čistú vodu

močiare odstraňujú znečisťujúce látky



pre pracovné miesta

od mokradí závisí živobytie jednej miliardy ľudí



pre ekonomiku

ročne poskytujú služby v hodnote 47 biliónov USD

Strata mokradí = strata biodiverzity



87 % svetových mokradí bolo zničených za posledných 300 rokov

Kľúčové faktory úbytku mokradí:

- znečistenie
- odvodňovanie
- premena pôdy a zástavba



Jeden milión druhov rastlín a živočíchov je ohrozených vyhynutím

Týmto skupinám živočíchov hrozí vyhynutie

- plazy
- obojživelníky
- vodné vtáky
- cicavce



Zastavme úbytok biodiverzity, obnovujme mokrade.



ŽIVOT V MOKRADIACH PREKVITÁ

**Biodiverzita mokradí
je pre nás prospešná**



**Svetový deň
mokradí**
2 február 2020



Štátna ochrana prírody SR
Tajovského 28/B
974 01 Banská Bystrica
www.sopsr.sk

Mokrade a biodiverzita



Convention on
Biological Diversity



World Wetlands Day
is made possible by the
Danone Fund for Water.



Vo svete stále prevažuje trend ubúdania mokradí nad opačným trendom a to napriek snahám všetkých ochranárov a medzinárodných dohovorov.

Tento trend pokračuje napriek tomu, že mokrade **ukrývajú množstvo pokladov**, ktoré sme ešte ani zďaleka neboli schopní odhaliť, ani dostatočne oceniť.

Napriek tomu, že už vieme, že mokrade sú hlavnou zásobárňou vody na Zemi – sú ako špongia- v čase nadbytku vodu zachytávajú a v čase núdze ju uvoľňujú.

Majú množstvo nenahraditeľných funkcií pre zdravé fungovanie Zeme, o ktorých iba začíname získavať informácie a poznatky.

Mokrade ukrývajú **najbohatšie druhové zloženie zo všetkých biotopov**. Napriek tomu, že vieme, že bez mokradí neexistuje voda, bez ktorej ani ľudia nevedia žiť, mokradí ubúda.

Prečo je to tak? Voda, ktorú ukrývajú sa totiž stáva nežiaducim faktorom na tom mieste, kde človek namiesto mokrade chce vidieť nejaký napr. stavebný, alebo poľnohospodársky rozvoj.

- Mokrade bránia orbe, preto sú odvodnené melioračnými kanálmi.
- Mokrade bránia stavbe cesty, preto sú odkanalizované.
- Mokrade bránia plavbe, preto sú postavené priehrady alebo plavebné kanále.
- Mokrade bránia využitiu elektrickej energie, preto sú zničené v prospech výstavby vodnej elektrárne.
- Mokrade bránia stavbe nákupných center alebo bytových jednotiek, preto je vybudovaná bariéra – protipovodňová a proti- vodná ochrana alebo sú odvodnené a vysušené.

Každý deň sa nájde množstvo dôvodov prečo konkrétna mokraď musí ustúpiť nejakému „rozvoju“. **Nechceme nechať vode a mokradiam priestor. Je to, ale veľmi nebezpečné, pretože nakoniec môžeme vodu úplne stratiť.**

Do dnešného dňa sa **BROZ** podarilo sprietočniť a **zrevitalizovať 75 km riečnych ramien a vodných tokov a obnoviť 2404 ha mokradí.**

Zdroje: www.enviroportal.sk,
<https://broz.sk/>



KYSUCE A MOKRADE

Všetky najvýznamnejšie mokrade s nálezmi vzácných a chránených rastlinných a živočíšnych druhov sa nachádzajú v chotári dvoch kysuckých obcí - Klokočova a Olešnej.

Vznik močarísk podmieňuje v Beskydách okrem nadpriemerného množstva zrážok geologické podložie, ktoré tvoria

priepustné horniny ako pieskovce a sedimenty a nepriepustné masné ílovcové vrstvy. „Práve ony dávajú vzniknúť mokradiam, pretože prakticky neprepúšťajú vodu do podložia a umožňujú zakladanie unikátnych biotopov, aké u nás nemajú konkurenciu.

Foto: Rosička okrúhlolistá, zdroj:
<http://npsmalafatra.sopsr.sk/biodiverzita-mokradi-je-pre-nas-prospesna/>



Na Kysuciach sa podľa jeho slov najviac mokrad'ových ekosystémov vyskytuje v oblasti južných svahov tzv. Zadných hôr, čiže výbežku Moravskosliezskych Beskýd, na južných svahoch Malého a Veľkého Polomu, Burkovho vrchu a Uhorskej.

*„Je ich tam množstvo, od obrovských pramenísk napr. pod Muřínkovým vrchom, kde pramení Olešnianka, až po drobné plôšky pár štvorcových metrov, s niekoľkými jedincami napríklad **rosičky okrúhlolistej**.*

Všetky najvýznamnejšie mokrade typu vrchovísk a rašelinísk, podmáčaných lúk a močarísk s nálezmi vzácnych a chránených druhov sú v chotári dvoch obcí- Klokočova a Olešnej.

Prírodná rezervácia Polková lúka v Klokočove má dokonca vysoký stupeň ochrany pre hojný výskyt *rosičky okrúhlolistej* a ďalších významných mokradných spoločenstiev.

O niečo menšie, zato druhovo bohaté je rašelinisko U Zajacov, takisto v Klokočove.

Zdroj: dobrovoľný ochranca prírody

Jozef Marec, mykysuce.sme.sk



vyschnutá mokrad' v máji 2018

Obnovená mokrad' na Kysuciach

Štátna ochrana prírody SR spolu so Správou Chránenej krajiny oblasti Kysuce obnovila reprodukčnú lokalitu pre obojživelníky v uzavretom lome na rozmedzí katastrov Zborov nad Bystricou a Klubina. Značnú časť zásluhy má na tom náš tamojší pracovník, **zoológ Peter Drengubiak**.

obnovená mokrad'



Text a foto: Peter Drengubiak, viac na: <http://www.sopsr.sk/web/?cl=204>

MIKROTÉNOVÉ VRECKÁ SÚ OUT!

Prispejte aj vy k eliminácii mikroténových vreciek a balte si ovocie a zeleninu do **eko- vrecúšok**. Okrem toho, že sú ekologické a vyzerajú výborne, ovocie a zelenina v nich aj voľne dýcha.

Máte doma zvyšnú látku? Chcete ju využiť iným spôsobom? Stačí stará, nepotrebná záclona, z ktorej si môžete vyrobiť aj vlastné ekovrecká. A ako si ich vyrobíte? 12.2.2020 sme tak vyrobili niekoľko vreciek spoločne s deviatkami.



Všetci to poznáme. Ideme na nákup, do jedného mikroténového vrecka dáme pečivo, do ďalšieho nejakých 5 jablák, do ďalšieho kilo zemiakov, do ďalšieho cibuľu, pomaranče a tak ďalej.

Nakoniec pri pokladni skončíme pokojne aj s piatimi vreckami, ktoré – povedzme si pravdu – toho veľa nevydržia, ľahko sa roztrhnú a v momente poputujú do koša.

Čo hovoria čísla?

Enormné množstvo plastov, to je téma, ktorá v posledných rokoch rezonuje všade naokolo. Podľa údajov Európskej komisie použije **každý občan EÚ za rok priemerne 198 jednorazových plastových tašiek**, čo predstavuje **dennú spotrebu 1 tašky na domácnosť**.

Údaje o spotrebe sa medzi členskými štátmi výrazne líšia, pričom ročná spotreba ľahkých plastových tašiek na obyvateľa sa pohybuje v rozpätí od: **4 tašiek v Dánsku a vo Fínsku až po 466 tašiek v Poľsku, Portugalsku a na Slovensku.**

Textilné vrecúška

Už dávnejšie sme postrehli eko-vychytávku, ktorou sú textilné vrecúška presne na tie druhy potravín, pri ktorých je skrátka mikroténové vrečko úplne zbytočné. Cibuľa, pomaranče či banány to naozaj nepotrebujú.



Čo budete potrebovať?

1. *biely priehľadný tyl, nepotrebná záclona / alebo iná podobná látka, resp. plátno, cca pol metra (3+ 2 ks vreciek/,*
2. *bavlnená šnúrka, niť,*
3. *nožnice,*
4. *špendlíky na prichytenie záhybov*
5. *stuha, špagát*



Postup:

1. látku si nastrihnite podľa veľkosti vrecúška / veľkosť je na vás/
2. preložte si strany vrecka tak, aby ste ich mohli obšit' /šijeme dno a strany vrecka/, ak šijete ručne, odporúčame prešit' strany a dno dva krát
3. vrchnú časť preložte a prichyťte si- aby vznikol tunel, do ktorého sa bude navliekať šnúrka
4. ak máme vrecko obšité, pretočíte ho
5. za pomoci zicherky navlečte špagát, stuhu cez tunel
6. HOTOVO

Foto: Katka Marejková, 9.B



Ako postaviť hmyzí hotel?

Viete čo je to **hmyzí hotel**? Možno si hmyz spájate skôr s nepríjemnými zážitkami v podobe veľkých húfov komárov pri vode alebo otravných mušiek na chalupe. Ale nie všetok hmyz je takto problematický, naopak tvorí neoddeliteľnú súčasť prírody. Práve preto sa v posledných rokoch rozrášťa trend, ktorý sa týka tzv. **hmyzích hotelov**, čiže konštrukcie, ktorá je zámerne umiestňovaná do záhrady, kde slúži ako domov pre malých živočíchov.

Prečo si postaviť hmyzí hotel?

Nielenže vám výstavba tohto hotela **zaistí úrodnejšiu záhradu** a eliminuje škodcov, ale taktiež vám poslúži aj ako dekorácia a ako **edukačná pomôcka pre deti**, pretože vám takto poskytne možnosť sa naučiť rozpoznávať rôzne druhy hmyzu.

Zo slovenskej prírody povážlivo mizne rad živočíšnych druhov, medzi nimi aj **drobný hmyz**, ktorý **pomáha likvidovať záhradných škodcov** alebo **opeľovať ovocné stromy a kríky**.

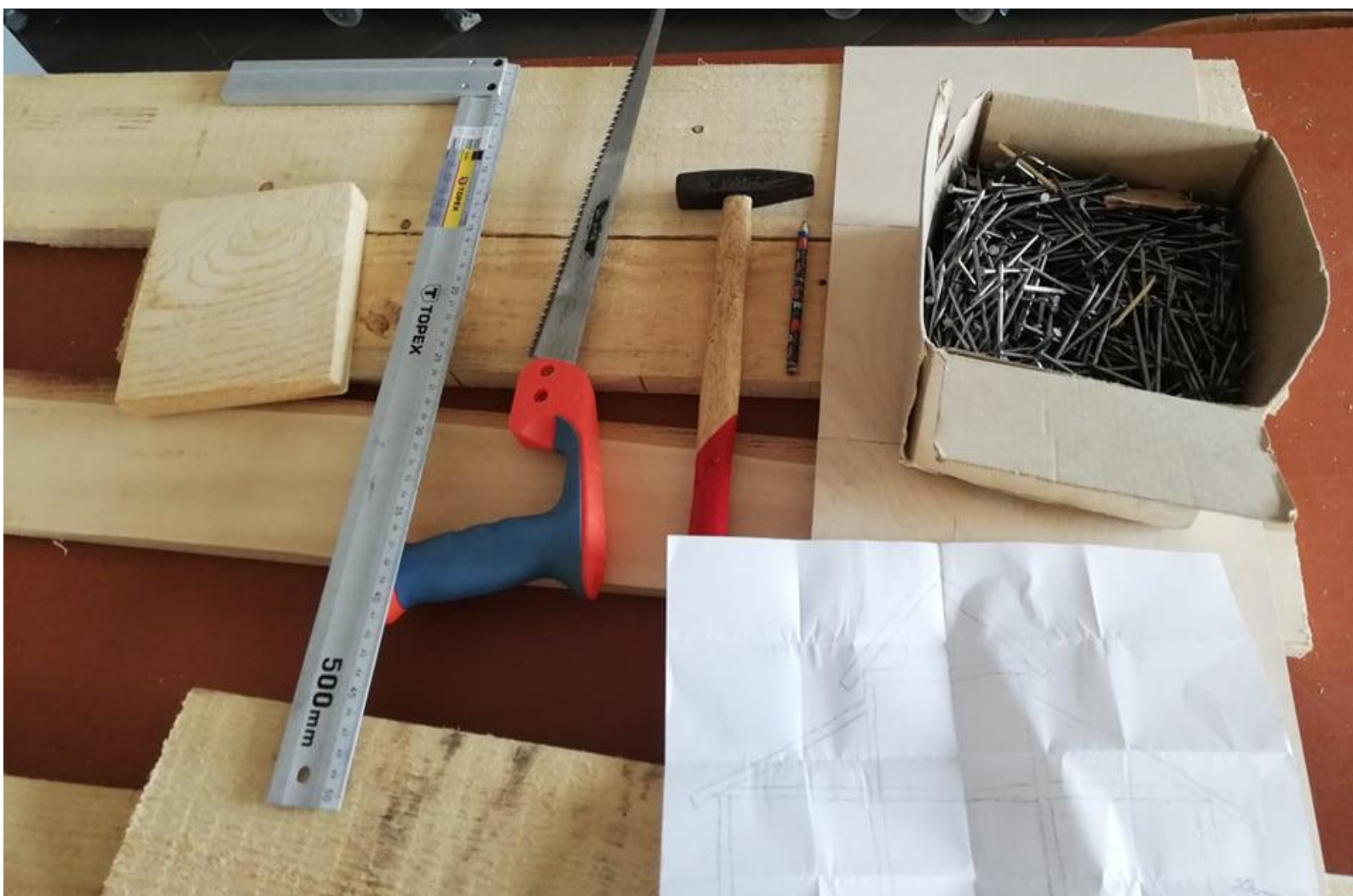


Jeho výskyt môžeme podporiť tým, že mu postavíme takzvaný hmyzí hotel, kde bude môcť nerušene naklásať larvy a prezimovať. **Odmena za našu prácu sa dostaví o niečo neskôr, keď zistíme, že napríklad na ríbezli už nie je stádo vošiek, ktoré tam dovtedy bolo ako doma, alebo černica mala tohto roku viac (a väčšie) plody ako vlani.**

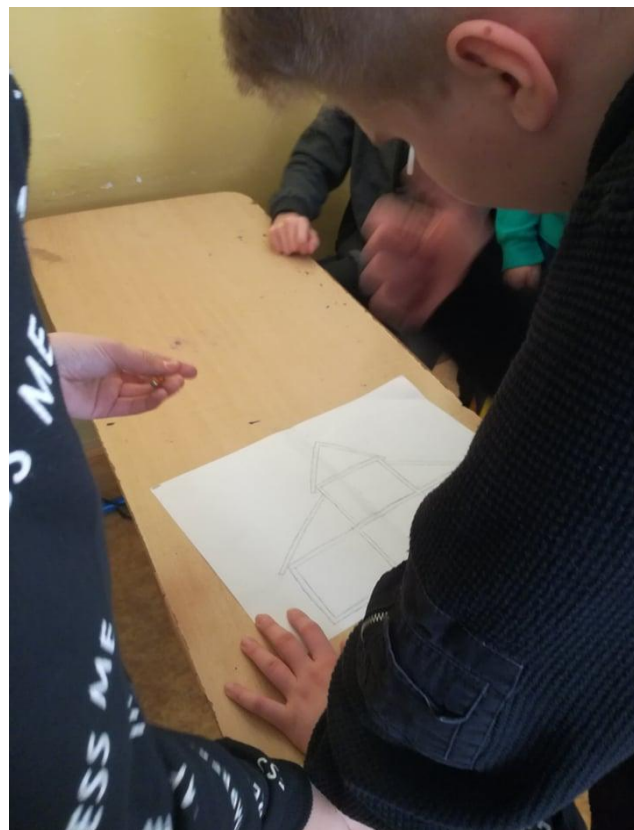
Napríklad **ucholaky** a **lienky** sa živia **voškami** a **samotárske včely** opelujú kvety. Ak takýto hmyz nemá dostatok vhodných úkrytov a podmienky na život, proste sa odsťahuje inam.

Čo je potrebné ak chcete postaviť na hmyzí hotel:

- *drevený materiál na konštrukciu*
- *výplň (polienka, drierka, nalámané konáriky, suchá tráva, šišky, mach a pod.)*
- *náradie /viac foto/*
- *pletivo*



My sme sa 19.2.2020 spoločne s deviatkami pustili do prípravy nášho prvého hmyzieho hotela, ktorého tvorba je v plnom prúde. Chlapci vytvorili plán a nákres budúceho hmyzieho domčeka. Na stavbu sme využili drevený materiál, ktorý ostal v dielni. No musíme povedať, že nám to určite zaberie viac času. Priebežne vám budeme prinášať návod aj konečný výsledok našej práce.



Našu aktivitu si všimli aj v UBIANE

**Záleží nám na tom, ako sa
dopravujeme do školy!**



Deti zo Spojenej školy v Turzovke si urobili vlastný prieskum aby zistili, ako dochádzajú do školy. Nie je im totiž ľahostajné životné prostredie a teda ani to, ako na vyučovanie pricestujú.

Michaela Sabelová je učiteľkou biológie na základnej škole v Turzovke. Je aj koordinátorkou environmentálnej výchovy. Má blízko k prírode a medzi žiakmi rozširuje povedomie o ekológii a environmentalistike. Spolu s mladými nadšencami prírody založili v škole spolok Ekotím. Porozprávali sme sa o ich aktivitách a zrealizovanom prieskume.

1. Predstavte nám bližšie Ekotím, čomu sa projekt venuje?

2. Ekotím predstavuje skupinu mladých nadšencov prírody a životného prostredia, ktorých spájajú rovnaké hodnoty a záujmy. Spoločne spoznáваме bližšie i vzdialenejšie okolie, chodíme pešo aj na bicykli. Všetky naše zážitky, zaujímavé rozhovory, informácie o našich aktivitách a zaujímavosti z oblasti životného prostredia každý mesiac uverejňujeme v online **Ekoblokoch na web stránke našej základnej školy.**

Týmto spôsobom sa snažíme viac **spopularizovať problematiku ekológie a environmentalistiky**, o ktorú nie všetci žiaci prirodzene prejavujú záujem. Naším hlavným cieľom je šíriť povedomie o prírode a ekológii. Chceme poukázať nielen na krásu, ale aj

na **environmentálne zát'aže**, ktorým príroda čelí. No a v neposlednom rade sa snažíme **inšpirovať mladých ľudí k ďalšiemu štúdiu** a objavovaniu.

Žiakom ste hovorili aj o aplikácii UBIAN. Medzi jej výhody patrí napríklad aj to, že s ňou môžu zbierať Zelené kilometre a hravou formou sledovať, ako cestovaním verejnou dopravou prispievajú k ochrane životného prostredia. Ako vaši žiaci reagovali?

Aplikáciu UBIAN sme predstavili na stránke školy aj na našej Facebookovej stránke. Žiakov zaujalo najmä to, že aplikácia je **mobilná** a že si do nej môžu pridať svoju **dopravnú kartu cez mobil**. Páči sa im aj to, že si môžu pozrieť, **koľko kilometrov precestovali** a počet emisií CO₂, ktoré životnému prostrediu ušetrili tým, že využili **verejnú dopravu**. Predpokladám, že po zverejnení výsledkov prieskumu o cestovaní do školy ju objaví aj ďalší žiaci.

**PRIDAJ SI
DOPRAVNÚ KARTU
DO MOBILU**

Zrealizovali ste prieskum o tom, ako vaši žiaci cestujú do školy. Ako tento nápad vznikol?

Nápad vznikol **cestou do práce autobusom**. :) Informačný panel, ktorý je umiestnený v autobuse informuje cestujúcich o novinkách, napríklad ako si nabiť kartu online a podobne. Tam som sa dozvedela aj o vašej novinke – o možnosti zbierať **Zelené kilometre** a o vašej aplikácii **UBIAN**. No a keďže školu navštevujú aj žiaci z okolitých obcí, zaujímalo ma, koľko z nich využíva ako **dopravný prostriedok autobus**, auto alebo pešiu chôdzu.

Rozhovor pripravili:

UBIAN, Mgr. Michaela Sabelová

Celý rozhovor dostupný na:

https://www.ubian.sk/blog/aktualita/ziaci-z-turzovky-zalezi-nam-na-tom-ako-sa-dopravujeme-do-skoly/?fbclid=IwAR181e3ZOurErHt6xbm15uqp6WGuHO_z-TqbMlw10wzvKfC_VcZgq5Bqy6l



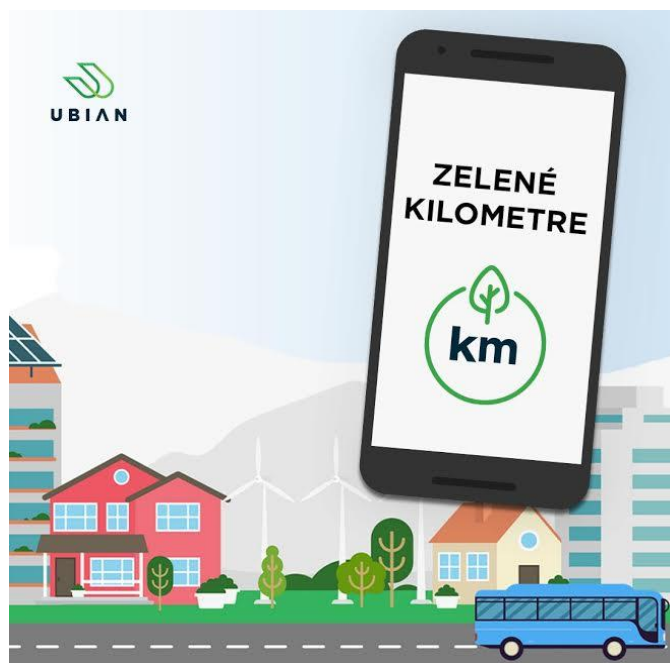
Na slovíčko s UBIANOM

Dobrý deň, môžete sa nám bližšie predstaviť?

Sme spoločnosť TransData s.r.o. a už 15 rokov prinášame našim zákazníkom komplexné riešenia pre použitie čipových kariet. Spolupracujeme najmä s prevádzkovateľmi verejnej dopravy. Môžete nás poznať aj cez študentské preukazy. **V zásade môžeme povedať, že ak máte dopravnú kartu, tak je od nás.** Dopravcom prinášame aj iné technologické riešenia. Okrem spolupráce s dopravcami sa zameriavame aj na uľahčovanie cestovania verejnou dopravou samotným cestujúcim, pre ktorých sme pripravili aplikáciu UBIAN.

Čo je cieľom projektu ZELENÉ KILOMETRE?

Cieľom projektu je motivovať ľudí prostredníctvom zbierania Zelených kilometrov, aby pri svojom cestovaní za každodennými povinnosťami, či víkendovými dobrodružstvami po Slovensku, využívali verejnú dopravu.



Za každý prejdený kilometer vo verejnej doprave sa v aplikácii UBIAN sa dozviete, koľko kilogramov oxidu uhličitého ste ušetrili. Je to dôležitý ukazovateľ, ktorý má vplyv na globálne otepľovanie. Používatelia aplikácie UBIAN môžu za nazbierané **Zelené kilometre v aplikácii získavať rôzne odznaky a za tie potom ďalšie odmeny.**

Kde vznikla prvotná myšlienka, nápad aplikácie UBIAN?

Keďže sa pohybuje okolo verejnej dopravy a záleží nám na komforte cestovania a na životnom prostredí, rozhodli sme sa cestujúcim na Slovensku priniesť aplikáciu, ktorá im cestovanie uľahčí a spríjemní. A tak spontánne v našej firme vznikol nápad na aplikáciu UBIAN. Snažíme sa

prispievať k tomu, aby čo najviac ľudí presadlo z áut do autobusov a vlakov. Verejná doprava šetrí nielen životné prostredie, ale zároveň aj peniaze cestujúcich. Oproti cestovaniu autom je výhodnejšia.

Kto všetko sa podieľal na vzniku projektu?

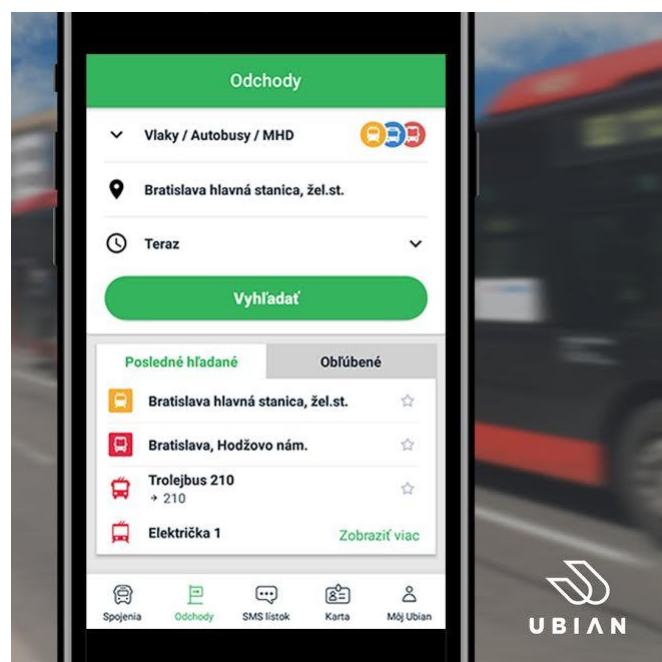
Za aplikáciou je celý tím ľudí, sú to vývojári, programátori a manažéri. Keď sa to spočíta, tak všetci spolu trávime ročne na tvorbe a vylepšovaní aplikácie niekoľko tisíc hodín.

Kde nájdeme novinky, prípadne kde je možné sledovať aktuálne informácie, novinky?

Aktuálne informácie a predovšetkým cestovné poriadky si okrem mobilnej aplikácie môžete pozrieť aj na našej webovej stránke www.ubian.sk. Sme aktívni na sociálnych sieťach **Facebook** a **Instagram**, prostredníctvom ktorých informujeme o novinkách v aplikácii **UBIAN**, dopravných zmenách slovenských dopravcov alebo dávame používateľom rôzne typy kam cestovať po Slovensku na našom blogu.

Aké sú výhody aktivácie tejto aplikácie?

Najväčšou výhodou aplikácie **UBIAN** je, že všetky potrebné informácie na cestovanie verejnou dopravou máte v jednej mobilnej aplikácii. Od navigovania od adresy na adresu, sledovania meškania autobusov a vlakov až po nakupovanie cestovných lístkov, SMS lístkov a dobíjanie kreditu na dopravnú kartu.



SMS lístok? Ako to funguje? A aké sú ďalšie funkcie aplikácie?

SMS lístok si môžete kúpiť priamo z aplikácie, kde si vyberiete z ponuky mesto a typ lístka. Aplikácia **UBIAN** pošle SMS za Vás. To znamená, že už nemusíte priamo v mobile vytvárať SMS

s textom a zisťovať, na aké číslo treba SMS poslať. **Všetky funkcie aplikácie UBIAN sa zameriavajú na to, aby uľahčili a skrátili čas cestujúcemu. V aplikácii sa dá aj dobíjať kredit na dopravnej karte.** Cestujúci už nemusí osobne chodiť na kontaktné miesta, ale kredit si dobije pohodlne z mobilu na pár klikov. Šikovnou funkciou je aj **možnosť zdieľať trasu svojej cesty s priateľmi.** Mapa s dopravnými spojmi vám ukazuje, kde sa autobus alebo vlak, na ktorý čakáte, nachádza. **Ak vidíte, že bude meškať, môžete si ešte skočiť kúpiť niečo pod zub na cestu.** 😊

Viete vymenovať hlavné výhody využívania MHD?

Mestská hromadná doprava má svoju nenahraditeľnú funkciu, a to prepraviť čo najväčší počet ľudí na jednej trase. Zabraňuje **prepĺňaniu miest automobilmi**, ktoré sú na prepravu osôb z pohľadu počtu veľmi neefektívne a majú negatívny vplyv na životné prostredie. **Lenže na to, aby človek chcel a rád používal MHD, pôsobí viacero faktorov, ktoré nehrajú do kariet MHD a verejnej doprave všeobecne.**

Takým je napríklad kvalita a komfort v dopravných prostriedkoch. Je dôležité, aby ste sa v dopravnom prostriedku cítili bezpečne, pohodlne a aby ste na dlho nečakali. Funkciami našej aplikácie sa snažíme prispieť ku komfortu pri cestovaní.

Vo veľkých mestách je oveľa výhodnejšie a rýchlejšie na presun používať MHD. Autobusy majú svoje vyhradené pruhy a vedia sa tak efektne vyhnúť **dopravným zápcham, nehovoriac o električkách.** Pri cestovaní MHD tiež vodičom odpadajú problémy s parkovaním, ktoré je v mestách stále komplikovanejšie.



Máte nápad, ako presvedčiť viac ľudí aby využívali ekologickejší spôsob dopravy?

Napríklad Zelené kilometre a ich zbieranie sú motiváciou, aby ľudia začali používať ekologickejšiu dopravu a uvedomili si,

koľko CO₂ ide do ovzdušia jednou jazdou autom. Chceme na tomto nápade stavať a posúvať tento projekt do väčších rozmerov. Postupne vzniká veľa inšpiratívnych riešení, ktorými mestá presviedčajú ľudí, aby prispievali k čistote životného prostredia. Na Slovensku v mestách môžete vidieť vznikajúce siete bikesharingových možností alebo prepájanie možností integrovanej dopravy. V zahraničí napríklad uvedomelých cestujúcich MHD odmeňujú voľnými vstupmi do múzeí, galérií alebo lístkami na koncerty.



A ako ste na tom vy? Aký typ dopravných prostriedkov preferujete?

V našej firme sa snažíme čo najviac využívať prostriedky verejnej dopravy. Vždy máme lepší pocit, keď na

pracovné stretnutie do iného mesta vycestujeme vlakom, než autom. Vo vlaku môžeme pri dlhšej ceste napríklad aj pracovať. A pravidelne pri našich cestách do práce a z nej testujeme zbieranie Zelených kilometrov a iné funkcie aplikácie vo verejnej doprave. 😊

Aké sú skúsenosti v praxi? Sú pozitívne ohlasy? Alebo naopak?

Na Slovensku sú už tisíce Ubianistov, ktorí aplikáciu na cestovanie vo verejnej doprave využívajú pravidelne. Na zbieranie Zelených kilometrov máme pozitívne ohlasy a ľudia sa radi pozerajú, koľko emisií ušetrili svojou cestou verejnou dopravou. Určite budeme pokračovať v tomto smere a hľadať ďalej nové spôsoby ako ľudí motivovať k šetreniu životného prostredia.

Môžu Zelené kilometre zbierať všetci cestujúci na celom Slovensku?

Do nášho vernostného programu Zelené kilometre sú zapojení už deväti dopravcovia (SAD Žilina, SAD Poprad, MDS Považská Bystrica, SAD Prievidza, Slovak Lines, Slovenská autobusová doprava Lučenec, Arriva Liorbus, SAD

Prešov a BUS Karpaty) a cestujúci týchto dopravcov tak môžu zbierať Zelené kilometre a sledovať, koľko emisií CO₂ ušetrili oproti jazde autom. Neustále však rozširujeme sieť zapojených dopravcov, aby Zelené kilometre mohlo zbierať čo najviac ľudí. Projekt sme spustili minulý rok a zatiaľ naň máme od prvých zapojených cestujúcich pozitívne ohlasy. Budeme radi, ak sa k nim pridajú aj žiaci z vašej základnej školy 😊

Máte v pláne podobné novinky?

Sme na trhu pár rokov a neustále prinášame v aplikácii novinky, ktoré jej používanie vylepšujú alebo uľahčujú. Máme v tíme veľa šikovných ľudí a nápady, ktoré postupne testujeme a ponúkame cestujúcim, takže Ubianisti sa určite majú na čo tešiť. 😊

Článok pripravili:

Mgr. Michaela Sabelová, UBIAN,

Foto: UBIAN





Ekotím v teréne

Foto: Petra Strýčková, 8.A



Foto: Lea Střítecká, 8.A



Foto: Ján Kapusniak, 7.B



Foto: Ján Kapusniak, 7.B



Foto: Adam Stolárik, 7.B



Foto: Jaroslav Matejík, 9.C

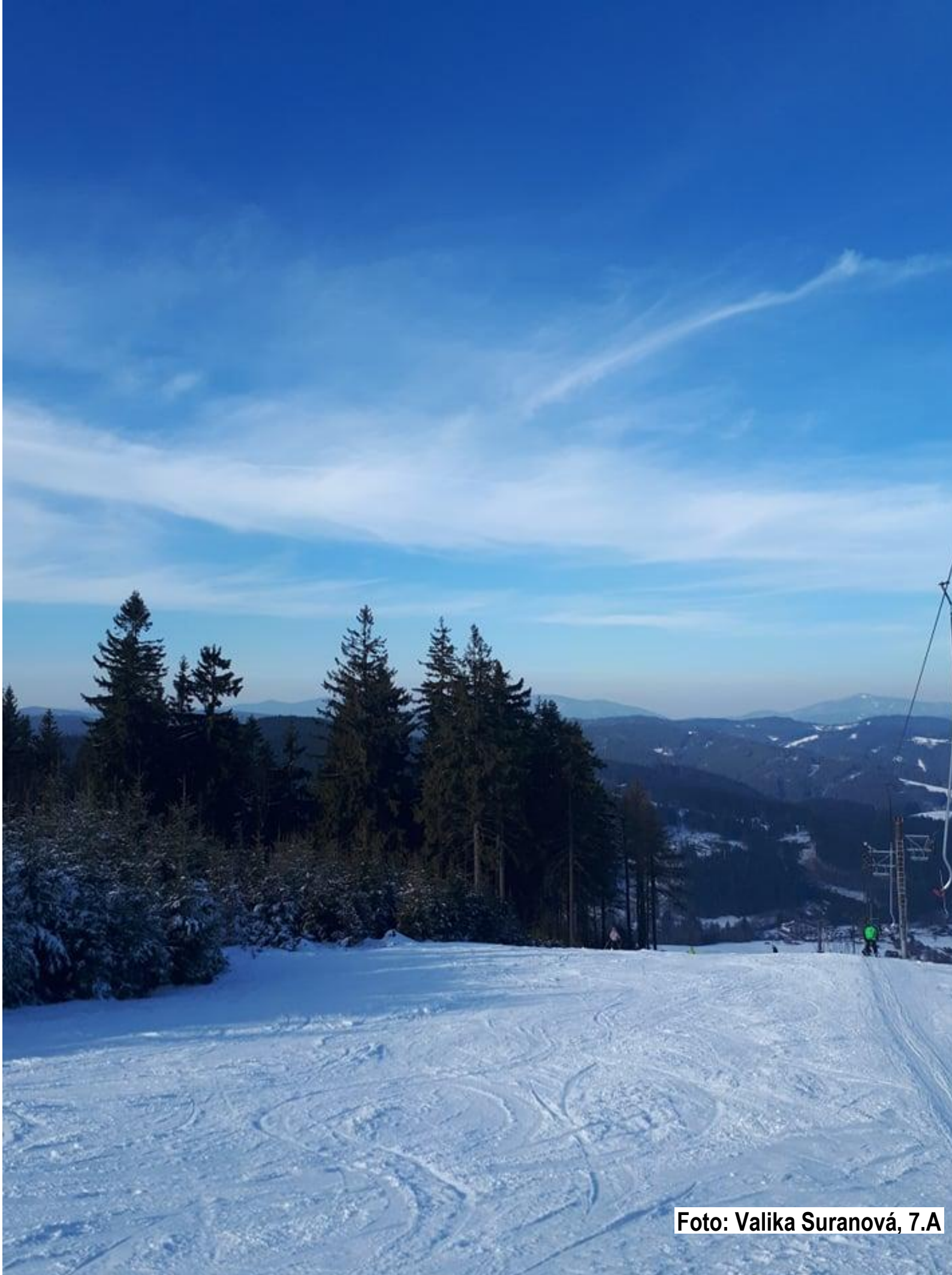


Foto: Valika Suranová, 7.A



Foto: Majka Hrivíková, 7.B

Zdroje:

<http://npsmalafatra.sopsr.sk/biodiverzita-mokradi-je-pre-nas-prospesna/>

<http://www.sopsr.sk/web/?cl=20485>

<https://www.ubian.sk/blog/a>

<https://zsturzovka.edupage.org/a/ekoblok>

www.enviroportal.sk

<https://broz.sk/>

<https://klocher.sk/vyrobite-si-textilne-vrecuska/>